

К 55-летию Победы

Комбайны, которые каждый год выходят на уборку зерновых, воспринимаются нами как само собой разумеющееся. И только люди старшего поколения помнят совсем другие комбайны, которые по полю таскал трактор. Появились они в колхозах в тридцатые годы и считались чудом техники. И уже после войны, в начале пятидесятых годов, на поля пришли самоходные комбайны. В совхоз имени Куйбышева, ныне СХПК "Аграмаковский", первый такой комбайн пригнал из Казани Павел Степанович Брендин, работавший тогда главным механиком хозяйства.

— Нам выделили два комбайна, — вспоминает Павел Степанович. — Везли их на барже по Волге до совхоза "Приволжский", которому шел один комбайн. Потом сгрузили, и уже своим ходом я перегонял их в наш совхоз...

Давно это было, сегодняшнее поколение жителей Аграмаковки вряд ли помнит об этой странице истории села. Для Павла Степановича же все как будто было вчера, хотя прожил он немало. Родился через год после Октябрьской революции, и потому жизнь его отмечена всеми вехами становления Советской власти, где он был не сторонним наблюдателем. В 1930 году отец его вместе с семьей вступил в колхоз. С этого года ведет отчет своей трудовой деятельности и Павел Степанович. Были они середняками, на подворье держали лошадь, корову, овец, поросят, кур, дом свой имели. Когда в колхоз вступали, у них забрали только лошадь, другая скотина оставалась на дворе. В колхозе всем работы хватало, и мальчишки тоже без дела не оставались. Они были и на прополке, и на лошадах снопы, зерно возили, да мало ли чего делали. А как появились трактора, многих стали посылать учиться на трактористов. В 1936 году выучился на тракториста и Павел Степанович. И с тех пор

"Жили как все..."

жизнь его неразрывно была связана с техникой.

Ему довелось работать практически на тракторах



всех марок, которые поступали в машинно-тракторную станцию до войны и после войны. Начинать на колесном СТЗ. Последний год перед армией принял новый колесник "Универсал". На этих тракторах пахали, культивировали землю, комбайны таскали. Жил Павел Степанович с родителями в Христофоровке, а работать доводилось и в Буракове, и в Кожаяевке, и в Пичкассах. И когда в 1939 году уходил на службу в армию, не думал, что растянется она на многие годы, рассчитывал через два года вернуться к земле, к своим тракторам.

И потому известие о начале Великой Отечественной войны Павел Степанович, как и каждый человек, принял с болью. Он в то время служил в Монголии в автомобильном батальоне. Так сложилось, что его мирная специальность определила военную. Был он и танкистом, и на шофера выучился. Все солдаты, служившие тогда на востоке страны, хорошо понимали, что они нужны там, потому что нужна была военная сила, охлаждающая пыл японских милитаристов. Но в то же время каждый понимал и то, что судьба Отечества решается в

боях с немецкими фашистами. И потому отправку на фронт восприняли как само собой разумеющееся. В мар-

те 1942 года погрузили в эшелон 75 автомашин, в том числе и машину Павла Степановича, и отправили на Волховский фронт.

Сгрузили их на станции Боровичи Вологодской области. Лицом к лицу с войной Павел Степанович

столкнулся под Малой Вишерой, в составе кавалерийского полка. Хотя и был полк кавалерийским, но без машин не обходились. На них возили боеприпасы, фураж, продукты. Бои под Малой Вишерой были сильные, почти постоянно гнали свои машины водители под бомбежками. Надо ли говорить, что некоторых не обошли прямые попадания. Павла Степановича эта участь миновала, хотя тоже не раз смерть бывала рядом. Затем был Ленинградский фронт. Оба эти фронта прорывали блокаду Ленинграда, и потому военного лиха сполна доставалось и водителям. Затем были Эстония, Латвия.

В 1944 году военная судьба сделала крутой поворот в жизни Павла Степановича. Тройх водителей из корпуса, в том числе и его, послали учиться на автомехаников. Школа находилась в Умани. Добирались не один день, и надо было такому случиться, что в дороге у Павла Степановича украли права водителя. Понятно, что без прав его на учебу не приняли, направили в школу танкистов в Горький, теперь это Нижний Новгород. Через четыре месяца выпускники

школы танкистов прямо с завода получили танки и своим ходом отправились на фронт, на этот раз на Западную Украину, за Львов. Только воевать им уже не пришлось, война близилась к своему победному концу.

— Домой вернулся лишь в 1946 году, — говорит Павел Степанович. — Семь лет отслужил, и все эти годы мечтал о том дне, когда перешагну родной порог...

Так сложилось, что работать устроился в Аграмаковку, потому что там был совхоз, техника была. Приняли его бригадиром тракторной бригады, потом заведующим мехмастерской был, главным механиком, долгие годы работал главным инженером совхоза. В пятидесятые годы техники в хозяйстве было много. Поступала новая, старая еще оставалась, например, гусеничные трактора "НАТИ", комбайны "Коммунар". Павел Степанович не только первый самоходный комбайн пригнал, но и трактор С-80, самый мощный по тем временам.

...В семейном архиве ветерана не сохранились, к сожалению, фотографии военной поры. Но живет она в его памяти, все было как вчера. Павел Степанович называет имена и фамилии друзей, с которыми шел по фронтовым дорогам, откуда они были родом, помнит, кто из них когда, где и как погиб. Напоминают о былом и медали "За оборону Ленинграда", "За боевые заслуги", орден Отечественной войны. На мой вопрос о том, как живет сейчас, Павел Степанович улыбнулся, пожал плечами:

— Да ничего, живем, пенсии хватает. Жаловаться не на что, разве что на старость, которая отнимает силы. Молодость-то ведь уже не вернуть, и в этом винить некого. Жили как все...

Н. Тимофеева.