



...ЗИС-5 мчал вперед, не разбирая дорог. Да и какая дорога, когда совсем рядом передовая. Все вокруг изрыто воронками. Мотор ревел натужно...

—Ну, давай, роди мая, выноси. — мысленно обращаясь к машине, говорил водитель. — еще немного осталось...

Ехать действительно оставалось немного. Да только на вой не даже несколько метров пути, даже какое-то мгновение могло стать роковым. Так случилось и на сей раз — приближающийся гул вражеских самолетов ничего хорошего не предвещал. В таких случаях водитель бежит от машины подальше, потому что она становится хорошей ми-

мая мирная — тракторист. Ни о чем другом не мечтал — жил в родном селе, работал. Кто бы мог предположить, что придет к нему в скором времени воевать, пройти путь от Москвы до Кенигсберга. Известие о войне ошеломило. Один за другим уходили мужики из села

известно, ошибается один раз. Однако Алексей Петрович дошел до конца войны и ни разу не ошибся. Что говорит о том, что сапером он был неплохим. Хотя на пути к Кенигсбергу, а затем и в самом городе порой с утра и до ночи приходилось или разминировать

выехали вперед для проверки пути следования. И получилось так, что в тылу у них оказались японцы. Можно сказать, что смерти тогда избежали чудом.

—На Большой Хинган мы на танке въехали, — говорит Алексей Петрович. — боевые особые не бы-

лись, до сих пор скотину держим, с ней хлопот много, а силы уже не те. В войну говорили: лишь бы живым остаться, уж тогда поживем. А чего выводит? При Сталине жали, потом стали немного подниматься и опять под корень подрубили... Все рав-

но, степени медалями. За каждой наградой — какой-то конкретный подвиг. Могут сказать, что слово подвиг звучит слишком громко. Но разве пройти через две войны, быть почти всегда на передней линии огня не подвиг? И по сей день, вспоминая о войне, ветераны плачут. Не смог удержаться от слез во время нашего разговора и Алексей Петрович. Понять,

его можно. Ему было дано судьбой пройти через огонь войны и вернуться живым. В преддверии 50-летия Победы вновь и вновь вспоминаются боевые друзья, которые остались на поле боя, отдали жизнь за то, что бы жили мы. Так пусть же и за себя, и за них живут Алексей Петрович Егоров, а также все остальные ветераны войны. Пусть не очень счастливы и не очень богаты, но пусть дольше живут, ведь они свидетели и участники славной страницы нашей истории — Великой Отечественной войны.

Н. Александрова.
Фото М. Гатауллина.

Прошел через две войны

на фронт. Его призвали в армию в 1942 году. Видимо то, что он был трактористом, знало технику, сыграло роль в том, что направили Алексея Петровича учиться на шофера. Было это в Горьковской области. А затем, как он говорит, прямым ходом на Москву. Получил ЗИС-5. По тем временам машина мощная, с высокой проходимостью.

Связь на войне значила очень многое. Всякое нарушение ее могло стоить жизни сотням, а то и тысячам людей. Люди, служившие в связи, понимали это и делали все возможное, а порой и невозможное, чтобы вовремя заметить оборвавшийся кабель, какое-то другое оборудование. А доверяли все это на передовую водителю.

поля, дороги или на оборот, минировать.

Особенно много было работы у саперов в Кенигсберге. Город был разрушен, можно сказать, до основания, кругом руины. Но порт, несмотря ни на что, действовал. И действовал он во многом благодаря саперам, которые немало сделали, чтобы разминировать его, которым приходилось порой работать день и ночь.

—Через много лет после войны по туристической путевке я побывал в Кенигсберге, — вспоминает Алексей Петрович. — Город, конечно, не узреть, все очень красиво стало. Правда, костел, у которого мы стояли, узнал, а кругом все другое. Долго ходил, все надеялся, хоть еще какое-то знакомое здание встретит, нет, ничего не

было, хотя и пленных брали. Затем были города Чаньчунь, Харбин, а тут и война кончилась...

Вроде бы все просто в рассказе ветерана. Но за этой простотой дни тяжелых испытаний, лишений, которых за годы войны пришлось пережить немало. И потому, возвращаясь домой, надеялся, что жизнь будет полегче, ведь не зря же воевал. Только легкой жизни так и не настало. Пока на войне был, умер отец. И потому пришлось все самому начинать с нуля. Принял трактор и стал делать привычное для себя дело — возделывать землю. Некоторое время бригадирствовал, перед уходом на пенсию механиком в колхозе работал.

Трудолюбия и ста-

но, что бы там ни говорили, что-то не так у нас идет...

Можно понять ветерана, как и многих простых людей. Трудно им понять, в правильном ли направлении убеждали. Жизнь всем все хуже. Вот и в колхозе «Заря» зарплата только за апрель дали, и этому люди рады. Правда, нельзя не заметить, что присутствия духа ветераны не теряют, в силу своих возможностей еще помогают хозяйству, за что им, конечно, очень благодарны.

Фронтовой путь Алексея Петровича отмечен орденами Красной Звезды, Отечественной войны II



но оставалось немно-
го. Да только на вой-
не даже несколько
метров пути, даже ка-
кое-то мгновение мог-
ли стать роковыми.
Так случилось и на
сей раз — приближа-
ющийся гул вражес-
ких самолетов ничего
хорошего не предве-
щал. В таких случаях
водитель бежит от
машины подальше,
потому что она ста-
новится хорошей ми-
шенью. Бомбежка бы-
ла недолгой, но бед
наделала немало. Ког-
да подошел води-
тель к месту, где ос-
тавил машину, то от
нее практически ниче-
го не осталось...

— А вы знаете, я с
тех пор не разу боль-
ше за руль автомоби-
ля не сел, не
могу в себе что-то не
реломить. Страшно
вспомнить, что тогда
было. — рассказывает
Алексей Петрович Еро-
ров, в прошлом ли-
хой военный шофер,
а ныне уже ветеран
не только войны, но
и труда. Вот там, под
Харьковом, и машину
мою разбомбило...

После Харькова
был Второй Белорус-
ский фронт. Здесь
Алексей Петрович
уже сапер, младший
сержант. Сапер, как

чтла очень многое.
Всякое нарушение ее
могло стоить жизни
сотням, а то и тыся-
чам людей. Люди,
служившие в связи,
понимали это и дела-
ли все возможное, а
порой и невозможное,
чтобы вовремя заме-
нить оборвавшийся ка-
бель, какое-то другое
оборудование. А до
ставляли все это на
передовую водители,
в числе которых был
и Алексей Петрович.

136-й стрелковый
полк, в составе кото-
рого он служил, обес-
печивал связь в боях
за Харьков. Бой здесь
были кровопролитные,
город дважды перехо-
дил из рук в руки.

— Самолеты немец-
кие в небе тогда ле-
тали как сейчас голу-
би летают! — заметил
Алексей Петрович, —
прямо стаями. Когда
начинали бомбить, ка-
залось, что земля с
небом смешивалась.
А уж сколько людей
гибло, и говорить не
надо. Вот там, под
Харьковом, и машину
мою разбомбило...

После Харькова
был Второй Белорус-
ский фронт. Здесь
Алексей Петрович
уже сапер, младший
сержант. Сапер, как

после войны по турис-
тической путевке я
побывал в Кенигсбер-
ге, — вспоминает Алек-
сей Петрович. — Го-
род, конечно, не уз-
нать, все очень краси-
во стало. Правда, кос-
тел у которого мы
стояли, узнал, а кру-
гом все другое. Дол-
го ходил, все надеял-
ся хоть еще какое-то
знакомое здание встре-
тить, нет, ничего не
осталось...

Здесь в Кенигсбер-
ге, встретил Алексей
Петрович и Деня. По-
белы. Только после
победы предстоял
ему путь не домой, а
на восток. Погрузили
в эшелон и через
всю страну в Читин-
скую область отпра-
вили. Здесь тоже не
мало испытаний жда-
ло солдат, уже про-
шедших через Вели-
кую Отечественную.
Есю Монголию про-
шел Алексей Петро-
вич пешком. Как раз
пик лета, жара, солн-
це печет нещадно.
Кругом лишь пески
да колючка верблю-
жья. Во время этого
перехода тоже в са-
мых разных ситуац-
ях довелось побы-
вать. Однажды в сос-
таве десанта на танке

жизни так и не наста-
ло. Пока на войне
был, умер отец. И
потому пришлось все
самому начинать, с
нуля. Принял тракт-
тор и стал делать
привычное для себя
дело — возделывать
землю. Некоторое вре-
мя бригадировал,
перед уходом на пен-
сию бригадировал, в
колхозе работал.

Трудолюбия и ста-
рания Алексея Петро-
вичу всю жизнь было
не занимать. Это ка-
чество унаследовали
и дети, которых у не-
го шесть человек. Не
давно пригел из ар-
мии младший сын
Сергей, работает в кол-
хозе пока по наряду.
Сын Владимир — шо-
фер. Александр — бри-
гадир тракторного от-
ряда, дочь Галя учи-
тельница, один сын
живет и работает в
Чебоксарах, дочь — в
Кузнецких. Уже семь
внуков и двое правну-
ков у Алексея Петро-
вича. Заметила ему,
что богатый он чело-
век, на что Алексей
Петрович рассмеяв-
шись, ответил:

— Только и есть
детьми богатый, а во-
обще-то жить трудно.
На пенсию не разжи-

силу своих возмож-
ностей еще помогают
хозяйству, за что им,
конечно, очень благо-
дарны.

Фронтной путь
Алексея Петровича
отмечен орденами
Красной Звезды. Оте-
чественной войны II

ство и не стесня-
то, но пусть, дольше
живут, ведь они сви-
детели и участники
славной страницы на-
шей истории — Вели-
кой Отечественной
войны.

Н. Александрова.
Фото М. Гатауллина.

